

# Tikkurila Dickursby

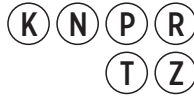
Voimassa alkaen /  
Gäller fr.o.m /  
Valid from 15.08.2016

## Helsingin suuntaan / Mot Helsingfors / Towards Helsinki

Määränpää / Destination / Destination

Helsinki / Helsingfors

Juna / Tåg / Train



### Ma-pe / Må-fr / Mon-fri

Tunti / Timme / Hour	Minuutit / Juna / Raide / Minuter / Tåg / Spår / Minutes / Train / Track
4	03 T <sub>6</sub> <sup>pe)</sup>
5	03 T <sub>6</sub> 30 N <sub>6</sub> 51 P <sub>6</sub>
6	00 N <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 15 N <sub>6</sub> 18 Z <sub>1</sub> 21 P <sub>6</sub> 30 N <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 36 P <sub>6</sub> 45 N <sub>6</sub> 51 P <sub>6</sub> 57 K <sub>6</sub>
7	01 P <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 07 K <sub>6</sub> 11 P <sub>6</sub> 11 Z <sub>1</sub> 17 K <sub>6</sub> 21 P <sub>6</sub> 27 K <sub>6</sub> 31 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 37 K <sub>6</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 K <sub>6</sub> 51 P <sub>6</sub> 57 K <sub>6</sub>
8	01 P <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 07 K <sub>6</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 K <sub>6</sub> 21 P <sub>6</sub> 27 K <sub>6</sub> 31 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 37 K <sub>6</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 K <sub>6</sub> 50 Z <sub>1</sub> 51 P <sub>6</sub> 57 K <sub>6</sub>
9	01 P <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 07 K <sub>6</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 K <sub>6</sub> 21 P <sub>6</sub> 27 K <sub>6</sub> 31 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 37 K <sub>6</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 K <sub>6</sub> 51 P <sub>6</sub> 57 K <sub>6</sub>
10-18	01 P <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 07 K <sub>6</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 K <sub>6</sub> 21 P <sub>6</sub> 27 K <sub>6</sub> 31 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 37 K <sub>6</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 K <sub>6</sub> 51 P <sub>6</sub> 57 K <sub>6</sub>
19	01 P <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 07 K <sub>6</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 K <sub>6</sub> 21 P <sub>6</sub> 27 K <sub>6</sub> 31 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 37 K <sub>6</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
20-21	02 N <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 32 N <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
22	02 N <sub>6</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 46 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
23	08 Z <sub>1</sub> 16 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 46 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
0	08 Z <sub>1</sub> 16 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 46 N <sub>6</sub> <sup>pe)</sup> 56 P <sub>6</sub>
1	16 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> <sup>pe)</sup> 46 T <sub>6</sub> <sup>pe)</sup>
2	16 N <sub>6</sub> <sup>pe)</sup> 46 T <sub>6</sub> <sup>pe)</sup>
3-4	16 N <sub>6</sub> <sup>pe)</sup>

### La / Lö / Sat

Tunti / Timme / Hour	Minuutit / Juna / Raide / Minuter / Tåg / Spår / Minutes / Train / Track
5	03 T <sub>6</sub>
6	03 T <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 46 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
7	03 R <sub>1</sub> 16 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 32 N <sub>6</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
8	02 N <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 32 N <sub>6</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 N <sub>6</sub> 50 Z <sub>1</sub> 56 P <sub>6</sub>
9	02 N <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 32 N <sub>6</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
10	02 N <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 32 N <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 K <sub>6</sub> 51 P <sub>6</sub> 57 K <sub>6</sub>
11-18	01 P <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 07 K <sub>6</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 K <sub>6</sub> 21 P <sub>6</sub> 27 K <sub>6</sub> 31 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 37 K <sub>6</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 K <sub>6</sub> 51 P <sub>6</sub> 57 K <sub>6</sub>
19	01 P <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 07 K <sub>6</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 K <sub>6</sub> 21 P <sub>6</sub> 27 K <sub>6</sub> 31 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 37 K <sub>6</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
20-21	02 N <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 32 N <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
22	02 N <sub>6</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 46 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
23-0	08 Z <sub>1</sub> 16 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 46 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
1	16 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 46 T <sub>6</sub>
2	16 N <sub>6</sub> 46 T <sub>6</sub>
3-4	16 N <sub>6</sub>

### Su / Sö / Sun

Tunti / Timme / Hour	Minuutit / Juna / Raide / Minuter / Tåg / Spår / Minutes / Train / Track
5	03 T <sub>6</sub>
6	03 T <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 46 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
7	03 R <sub>1</sub> 16 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 46 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
8	03 R <sub>1</sub> 16 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 46 N <sub>6</sub> 50 Z <sub>1</sub> 56 P <sub>6</sub>
9	03 R <sub>1</sub> 16 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 46 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
10	03 R <sub>1</sub> 08 Z <sub>1</sub> 16 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 32 N <sub>6</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
11	02 N <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 32 N <sub>6</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
12-21	02 N <sub>6</sub> 03 R <sub>1</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 32 N <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 41 P <sub>6</sub> 47 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
22	02 N <sub>6</sub> 08 Z <sub>1</sub> 11 P <sub>6</sub> 17 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 46 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
23	08 Z <sub>1</sub> 16 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 46 N <sub>6</sub> 56 P <sub>6</sub>
0	08 Z <sub>1</sub> 16 N <sub>6</sub> 26 P <sub>6</sub> 33 R <sub>1</sub> 56 P <sub>6</sub>
1	16 N <sub>6</sub>

pe) ajetaan perjantain ja lauantain välisenä yönä / körs natten mellan fredag och lördag

1) Kuukauden ensimmäisenä tiistaina juna kulkee noin 26 min myöhemmin / På månadens första tisdag går tåget ca 26 minuter senare

Raidemuutokset mahdollisia / Eventuella spårändringar / Possible changes in departure tracks

Yhteistyössä / i samarbete



HSL Asiakaspalvelu  
HSL kundservice  
HSL Customer Service  
09 4766 4000  
Ma-pe 7-19, la-su 9-17  
Mån-fre 7-19, lör-sat 9-17  
Mon-Fri 7am-7pm, Sat-Sun 9am-5pm  
www.hsl.fi

# Tikkurila Dickursby

Voimassa alkaen /  
Gäller fr.o.m /  
Valid from 15.08.2016

Keravan suuntaan /  
Mot Kervo / Towards Kerava

Määränpää / Destination / Destination

Kerava / Kervo



Riihimäki / Riihimäki



Lahti / Lahtis



Lentoasemalle /  
Till flygplatsen / To the airport

7 min

Määränpää / Destination / Destination

Lentoasema-Myyrmäki-  
Huopalahti /  
Flygplatsen-Myrbacka-Hoplax /  
Airport-Myyrmäki-Huopalahti



Juna / Tåg / Train

## Ma-pe / Må-fr / Mon-fri

Tunti / Timme / Hour	Minuutit / Juna / Raide / Minuter / Tåg / Spår / Minutes / Train / Track
4	50 I 4 56 R 3
5	09 N 5 20 I 4 26 R 3 39 N 5 50 I 4 56 R 3
6	02 N 5 10 I 4 20 I 4 24 K 5 26 R 3 30 I 4 40 I 4 44 K 5 49 Z 3 50 I 4 54 K 5 56 R 3
7-14	00 I 4 04 K 5 10 I 4 14 K 5 20 I 4 24 K 5 26 R 3 30 I 4 34 K 5 40 I 4 44 K 5 49 Z 3 50 I 4 54 K 5 56 R 3
15	00 I 4 04 K 5 10 I 4 14 K 5 20 I 4 24 K 5 26 R 3 30 I 4 34 K 5 40 I 4 44 K 5 48 Z 3 50 I 4 54 K 5 56 R 3
16	00 I 4 04 K 5 10 I 4 14 K 5 20 I 4 24 K 5 26 R 3 30 I 4 34 K 5 40 I 4 44 K 5 50 I 4 54 K 5 56 R 3
17-18	00 I 4 04 K 5 10 I 4 14 K 5 20 I 4 24 K 5 26 R 3 30 I 4 34 K 5 40 I 4 44 K 5 49 Z 3 50 I 4 54 K 5 56 R 3
19	00 I 4 04 K 5 10 I 4 14 K 5 20 I 4 24 K 5 26 R 3 30 I 4 39 N 5 45 I 4 49 Z 3 54 N 5 56 R 3
20	00 I 4 09 N 5 15 I 4 24 N 5 26 R 3 30 I 4 39 N 5 45 I 4 49 Z 3 54 N 5 56 R 3
21	00 I 4 09 N 5 15 I 4 24 N 5 26 R 3 30 I 4 39 N 5 45 I 4 54 N 5 56 R 3
22	00 I 4 09 N 5 20 I 4 26 Z 3 39 N 5 50 I 4 56 R 3
23	09 N 5 20 I 4 26 Z 3 39 N 5 50 I 4 56 R 3
0	09 N 5 <sup>pe)</sup> 39 N 5 56 R 3
1	09 N 5 <sup>pe)</sup> 39 N 5
2	09 T 5 39 N 5 <sup>pe)</sup>
3	09 T 5 <sup>pe)</sup> 39 N 5 <sup>pe)</sup>
4	39 T 5 <sup>pe)</sup>

## La / Lö / Sat

Tunti / Timme / Hour	Minuutit / Juna / Raide / Minuter / Tåg / Spår / Minutes / Train / Track
5	20 I 4 50 I 4
6	09 N 5 20 I 4 26 R 3 39 N 5 49 Z 3 50 I 4
7	09 N 5 20 I 4 26 R 3 30 I 4 39 N 5 45 I 4 49 Z 3 54 N 5
8-9	00 I 4 09 N 5 15 I 4 24 N 5 26 R 3 30 I 4 39 N 5 45 I 4 49 Z 3 54 N 5 56 R 3
10	00 I 4 09 N 5 15 I 4 24 N 5 26 R 3 30 I 4 34 K 5 40 I 4 44 K 5 49 Z 3 50 I 4 54 K 5 56 R 3
11-18	00 I 4 04 K 5 10 I 4 14 K 5 20 I 4 24 K 5 26 R 3 30 I 4 34 K 5 40 I 4 44 K 5 50 I 4 54 K 5 56 R 3
19	00 I 4 04 K 5 10 I 4 14 K 5 20 I 4 24 K 5 26 R 3 30 I 4 39 N 5 45 I 4 49 Z 3 54 N 5 56 R 3
20	00 I 4 09 N 5 15 I 4 24 N 5 26 R 3 30 I 4 39 N 5 45 I 4 49 Z 3 54 N 5 56 R 3
21	00 I 4 09 N 5 15 I 4 24 N 5 26 R 3 30 I 4 39 N 5 45 I 4 54 N 5 56 R 3
22	00 I 4 09 N 5 20 I 4 26 Z 3 39 N 5 50 I 4 56 R 3
23	09 N 5 20 I 4 26 Z 3 39 N 5 50 I 4 56 R 3
0	09 N 5 39 N 5 56 R 3
1	09 N 5 39 N 5
2-3	09 T 5 39 N 5
4	39 T 5

## Su / Sö / Sun

Tunti / Timme / Hour	Minuutit / Juna / Raide / Minuter / Tåg / Spår / Minutes / Train / Track
5	20 I 4 50 I 4
6-9	09 N 5 20 I 4 26 R 3 39 N 5 49 Z 3 50 I 4
10	09 N 5 20 I 4 26 R 3 39 N 5 45 I 4 49 Z 3 54 N 5 56 R 3
11-20	00 I 4 09 N 5 15 I 4 24 N 5 26 R 3 30 I 4 39 N 5 45 I 4 49 Z 3 54 N 5 56 R 3
21	00 I 4 09 N 5 15 I 4 24 N 5 26 R 3 30 I 4 39 N 5 45 I 4 54 N 5 56 R 3
22	00 I 4 09 N 5 20 I 4 26 Z 3 39 N 5 50 I 4 56 R 3
23	09 N 5 20 I 4 39 N 5 50 I 4 56 R 3
0	39 N 5 56 R 3
1	39 N 5
2	09 T 5

pe) ajetaan perjantain ja lauantain välisenä yönä / körs natten mellan fredag och lördag

Raidemuutokset mahdollisia / Eventuella spårändringar / Possible changes in departure tracks

Yhteistyössä / i samarbete



HSL Asiakaspalvelu  
HSL kundservice  
HSL Customer Service  
09 4766 4000  
Ma-pe 7-19, la-su 9-17  
Mån-fre 7-19, lör-sat 9-17  
Mon-Fri 7am-7pm, Sat-Sun 9am-5pm  
www.hsl.fi